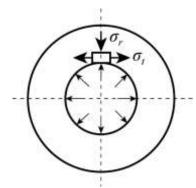
材料力学试题及答案

(总分: 100分; 时间: 120分钟)

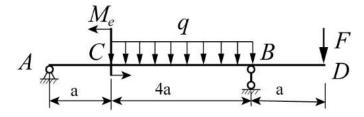
第1题

厚壁炮筒横截面如图所示,在危险点处, σ_t =550MPa, σ_r =-350MPa, 另外一个主应力垂直于图面且是拉应力,其大小为 420MPa。试分别按第三、第四强度理论,计算其相当应力。(10 分)



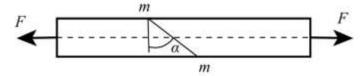
第2题

外伸梁受力如图所示。已知 a=2m,集中力 F=20kN,集中力偶 $M_e=160kN \cdot m$,均 布载荷 q=20kN/m,求作剪力图、弯矩图,并确定剪力、弯矩最大值。(10 分)



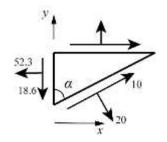
第3题

图示拉杆是沿斜截面 m-m 由两部分胶合而成。设在胶合面上许用拉应力 $[\sigma]=100MPa$,许用切应力 $[\tau]=50MPa$,并设杆件的拉力由胶合面的强度控制。试问:为使杆件承受最大拉力 F, α 角的值应为多少?若杆件的横截面面积为 $400mm^2$,并规定 $\alpha \le 60^\circ$,试确定许可载荷 F。(10 分)



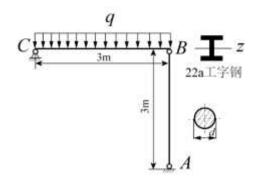
第4题

过一点两个截面的应力如图所示,已知 σ_x =52.3MPa, τ_{xy} =-18.6MPa, σ_α =20MPa, τ_α =-10MPa。试利用应力圆求解该点处主应力值和主平面方位,并求出两截面间夹角 α 值。(10 分)



第5题

如图所示结构由 AB 杆和 CB 梁组成,杆和梁材料均为 Q235 钢,弹性模量 E=200GPa, $\sigma_p=200$ MPa, $[\sigma]=160$ MPa。CB 梁由 22a 工字钢制成。AB 杆两端为球 铰支座,直径 d=80mm,规定稳定安全因数 $n_{st}=5$ 。试确定许用载荷 q 的值。(22a 工字钢的抗弯界面系数为 309cm³)(15 分)



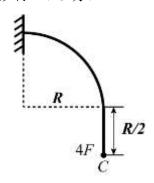
第6题

质量为 m 的刚性块儿以零速度从高 h 处落到图中悬臂梁右端,碰撞后不分离,图中弹簧刚度为 k,求悬臂梁右端(C 处)的最大挠度。梁弯曲刚度为 EI。(15 分)



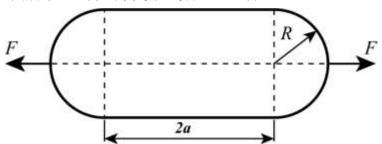
第7题

如图所示曲梁,C 点处受到垂直纸面向里的集中力 4F 作用。请用卡式定理求 C 点挠度,忽略剪力和轴力的影响。(15 分)



第8题

链条的一环如图所示, 试求环内最大弯矩。(15分)



第1题

三个主应力分别为:

 $\sigma_1 = \sigma_t = 550MPa$

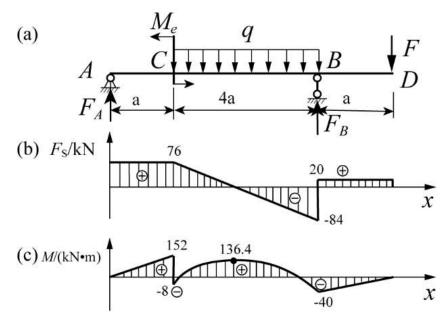
 σ_2 =420*MPa*

 $\sigma_3 = \sigma_r = -350MPa$

由第三强度理论: $\sigma_{r_3} = \sigma_1 - \sigma_3 = 900MPa$

由第四强度理论:
$$\sigma_{r4} = \sqrt{\frac{1}{2} \left[\left(\sigma_1 - \sigma_2 \right)^2 + \left(\sigma_2 - \sigma_3 \right)^2 + \left(\sigma_1 - \sigma_3 \right)^2 \right]} = 842.6 MPa$$

第2题



求支座反力: $\sum M_B = 0 \Rightarrow F_A = 76kN$

$$\sum M_A = 0 \Longrightarrow F_B = 104kN$$

根据剪力图和弯矩图可得 $|F_s|_{max} = 84kN, |M|_{max} = 152kN \cdot m$

第3题

按正应力核算

由强度条件:
$$\sigma_{\alpha} = \frac{F}{A} \cos^2 \alpha \le [\alpha] \Rightarrow F \le \frac{[\alpha]A}{\cos^2 \alpha}$$

$$\alpha$$
角在 $0 \sim 60^{\circ}$ 范围,因此正应力最大时 $F = \frac{\left[\alpha\right]A}{\cos^2 60^{\circ}} = 4\left[\alpha\right]A$,

考虑此时切应力安全,
$$\tau = \frac{F}{A} \times \frac{\sqrt{3}}{2} \times \frac{1}{2} \le [\tau] = \frac{1}{2}[\alpha] \Rightarrow F \le 1.155[\alpha]A$$

所以此时
$$\alpha$$
=60°, F_{\max} =1.155 $[\alpha]A$

按照切应力核算

由强度条件:
$$\tau_{\alpha} = \frac{F}{2A} \sin 2\alpha \le [\tau] \Rightarrow F \le \frac{2[\tau]A}{\sin 2\alpha}$$

$$\alpha=0^{\circ}$$
,考虑此时正应力安全, $\sigma=\frac{F}{A}\leq [\alpha]$

所以此时 $\alpha=0^\circ$, $F_{\text{max}}=[\alpha]A$

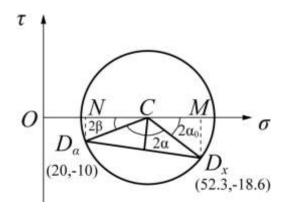
按照正应力和切应力同时达到许用极限核算

$$\tau_{\alpha} = \frac{F}{2A} \sin 2\alpha \le \left[\tau\right] = \frac{1}{2} \left[\alpha\right] = \frac{1}{2} \frac{F}{A} \cos^{2} \alpha$$

$$\tan \alpha \le \frac{1}{2} \Rightarrow \tan \alpha = \frac{1}{2}$$
 时, $\alpha = 26.6^{\circ}$ 此时 $F = 1.25[\alpha]A$

综上 α =26.6°, 拉杆承受的载荷F最大, 代入数值 F_{max} =50kN

第4题



做出如图所示应力圆

由图中的几何关系: $R^2 = (\overline{OC} - 20)^2 + 10^2 = (52.3 - \overline{OC})^2 + 18.6^2$ 解得圆心坐标 $\overline{OC} = 40MPa$, 半径R = 22.3MPa

求主平面位置
$$\tan 2\alpha_0 = \frac{\overline{MD_x}}{\overline{CM}} = \frac{18.6}{52.3-40} = 1.512$$

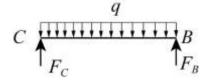
解得 α_0 =28.3°

可得主应力为 σ_1 = \overline{OC} +R=62.3MPa, σ_2 = \overline{OC} – R=17.7MPa, σ_3 =0 求两截面的夹角

$$\sin 2\beta = \frac{\overline{ND_{\alpha}}}{R} = 0.4484 \Longrightarrow \beta = 13.3^{\circ}$$

$$2\alpha_0 + 2\alpha + 2\beta = 180^{\circ} \Rightarrow \alpha = 48.4^{\circ}$$

第5题



由梁的强度确定q

梁的受力分析如图所示,由平衡方程可求得 $F_C = F_B = \frac{ql}{2}$

进而求得最大弯矩
$$M_{\text{max}} = \frac{ql^2}{8}$$

由梁的弯曲强度条件
$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W} = \frac{ql^2}{8W} \le \left[\sigma\right] \Rightarrow q \le \frac{8W\left[\sigma\right]}{l^2} = 43.9kN / m$$

由杆AB的稳定性条件确定q

压杆AB两端铰支,
$$\mu$$
=1, $i = \sqrt{\frac{I}{A}} = \sqrt{\frac{\pi d^4/64}{\pi d^2/4}} = \frac{d}{4} = 20mm$

柔度
$$\lambda = \frac{\mu l}{i} = 150 > \lambda_1 = \pi \sqrt{\frac{E}{\sigma_p}} = 100$$

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 E}{\lambda^2} = 87.7 MPa, \quad F_{cr} = \sigma_{cr} A = \sigma_{cr} \pi d^2 / 4 = 441 kN$$

杆所受的压力
$$F_A = F_B = \frac{ql}{2}$$

由压杆的稳定性条件
$$n = \frac{F_{cr}}{F_A} = \frac{2F_{cr}}{ql} \ge n_{st} \Rightarrow q \le \frac{2F_{cr}}{n_{st}l} = 58.8kN/m$$

所以许可载荷为[q]=43.9kN/m

第6题

此为超静定结构,变形协调条件为悬臂梁在C点的挠度等于弹簧的伸缩量物体静载作用于C点时

$$\omega_{c} + \Delta_{\text{##}} = 0$$

设弹簧的作用力为F

$$\omega_C = -\frac{(mg - F)l^3}{3EI}$$

又有 $F=k\Delta_{\text{弹簧}}$,则

$$-\frac{(mg-F)l^3}{3EI} + \frac{F}{k} = 0 \Rightarrow F = \frac{mgl^3}{3EI} / (\frac{1}{k} + \frac{l^3}{3EI})$$

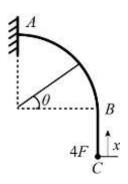
$$\Rightarrow \omega_C = -\Delta_{\text{phg}} = -\frac{F}{k} = -\frac{mgl^3}{3EI} / (1 + \frac{kl^3}{3EI})$$

$$K_d = 1 + \sqrt{1 + \frac{2h}{\Delta_{st}}}, \Delta_{st} = |\omega_C|$$

$$\omega_{C = \sqrt{1 + \frac{kl^3}{3EI}} / (1 + \frac{kl^3}{3EI}) \left[(1 + \sqrt{1 + \frac{2h}{\frac{mgl^3}{3EI}} / (1 + \frac{kl^3}{3EI})} \right]$$

$$=-\frac{mgl^3}{3EI+kl^3}(1+\sqrt{1+\frac{2h(3EI+kl^3)}{mgl^3}})$$
,方向竖直向下

第7题



$$\omega_{C} = \frac{\partial V_{\varepsilon}}{\partial F}$$

$$CB$$
段: 弯矩 $M_1(x) = -4Fx$, $\frac{\partial M_1(x)}{\partial (4F)} = -4x$,

扭矩
$$T_1=0$$
, $\frac{\partial T_1}{\partial (4F)}=0$,

$$BA$$
段: 弯矩 $M_2(\theta)$ =-4 $FR\sin\theta$ -2 $FR\cos\theta$, $\frac{\partial M_2(\theta)}{\partial (4F)}$ =- $R\sin\theta$ - $\frac{1}{2}R\cos\theta$,

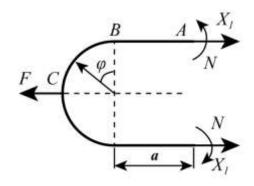
扭矩
$$T_2(\theta)$$
=-4 $FR(1-\cos\theta)-2FR\sin\theta$, $\frac{\partial M_2(\theta)}{\partial (4F)}$ =- $R(1-\cos\theta)-\frac{1}{2}R\sin\theta$,

由卡氏第二定理
$$\omega_C = \frac{\partial V_{\varepsilon}}{\partial F} = \int_{l} \frac{M(x)}{EI} \frac{\partial M(x)}{\partial F} dx + \int_{l} \frac{T(x)}{GI_{p}} \frac{\partial T(x)}{\partial F} dx,$$

又因为横截面尺寸远小于曲梁半径,所以有 $dx = Rd\theta$,代入

$$\begin{split} &\omega_{C} = \frac{1}{EI} \int_{0}^{\frac{R}{2}} (-4Fx)(-F) dx + \frac{1}{EI} \int_{0}^{\frac{\pi}{2}} (-4FR\sin\theta - 2FR\cos\theta)(-R\sin\theta - \frac{1}{2}R\cos\theta) R d\theta \\ &+ \frac{1}{GI_{p}} \int_{0}^{\frac{\pi}{2}} (-4FR(1-\cos\theta) - 2FR\sin\theta)(-R(1-\cos\theta) - \frac{1}{2}R\sin\theta) R d\theta \\ &= \frac{FR^{3}}{6EI} + (\frac{5\pi}{4} + 2)\frac{FR^{3}}{EI} + (\frac{13\pi}{4} - 6)\frac{FR^{3}}{GI_{p}} \\ &= (\frac{5\pi}{4} + \frac{13}{6})\frac{FR^{3}}{EI} + (\frac{13\pi}{4} - 6)\frac{FR^{3}}{GI} \end{split}$$

第8题



根据结构和载荷的对称性可知,在对称面上反对称内力为零取左半部分研究,如图,在截面处代之以约束反力轴力N和弯矩X,

可得
$$N=\frac{F}{2}$$
,简化为一次静不定问题

有
$$\delta_{11}X_1+\Delta_{1F}=0$$

写出各段在外载荷及单位载荷作用下的力矩方程,如

*AB*段:
$$M(x) = 0, \overline{M}(x) = 1$$

$$BC$$
段: $M(\varphi) = -\frac{F}{2}R(1-\cos\varphi), \overline{M}(\varphi) = 1$

$$\mathbb{I} : \delta_{11} = \frac{1}{EI} (a \times 1 \times 1 + \frac{\pi}{2} \times R) = \frac{2a + \pi R}{2EI}$$

$$\Delta_{1F} = \frac{1}{EI} \left[\int_0^a 0 \times 1 \times dx + \int_0^{\frac{\pi}{2}} (-\frac{FR}{2})(1 - \cos \varphi) R d\varphi \right] = -\frac{FR^2}{2EI} (\frac{\pi}{2} - 1)$$

代入有
$$X_1 = -\frac{\Delta_{1F}}{\delta_{11}} = \frac{FR^2(\pi - 2)}{2(2a + \pi R)}$$

环内最大弯矩
$$M_{\text{max}} = X_1 - \frac{FR}{2} = -FR(\frac{R+a}{\pi R + 2a})$$